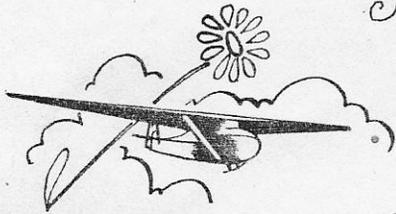
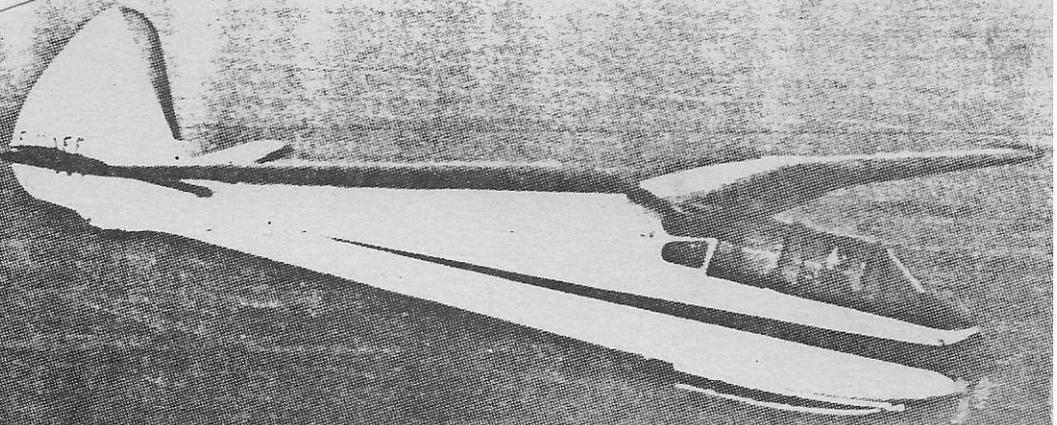


a.s.l. "Les Faucheurs de Marguerites."

Planeurs Anciens.



Brochure N°1



Création d'une A.S.B.L. concernant les vieux planeurs.

Association pour la sauvegarde du patrimoine aéronautique.

- Cette organisation s'intitule et porte le nom symbolique de "FAUCHEURS DE MARGUERITES". (musée volant).

Ce titre paraissant nous convenir parfaitement; nous l'adoptons et le glorifions comme il le mérite.

- Pourquoi les planeurs et à fortiori les vieux planeurs?

- Parce que ces planeurs et leurs pilotes ont créés un sport que l'on appelle le vol à voile, ce type de vol que ces appareils nous procure, a créé chez nous une sensation qui nous a émerveillé. Par l'intermédiaire de notre organisation, nous promettons de la partager, sur nos vieilles machines avec les personnes qui le désirent ou qui voudraient y goûter.

- "Pour quelques moments de notre existence, nous serons des oiseaux, et c'est dans le plaisir du vol que nous partagerons un peu leur vie."

- Pourquoi choisir le planeur ?

Parce que son type de vol est sportif, d'équipe, qu'il demande de la concentration, de l'adresse, parce qu'aussi, il peut être pratiqué de différentes façons; exemples remorqué par avion, par treuil, par voitures, ou sandow, voir même par traction humaine.

Il est possible de voler dans des tas d'endroits différents; à la montagne, à la mer, sous un nuage, au ras d'une pente ou à des milliers de mètres d'altitude, ou par des thermiques purs sous un ciel bleu azur.

Aussi, le vol du planeur est silencieux comme l'oiseau, lent comme l'oiseau et tributaire du temps et de l'ascendance...  
...comme l'oiseau

Et puis; le vol du planeur peut se réaliser à un coût financier

faible.

### Comment s'est fondée l'association ?

L'histoire certe est très longue et pourrait manquer d'intérêt au lecteur. En bref, elle commence au fond d'un hangar à l'aérodrome de saint Hubert où M. Englebert a acheté un planeur GRUNAU BABY III; pour le sauver... du FEU !

M. Englebert en a acheté ainsi plusieurs et a proposé à qui le voulait de faire un tour.

De ce groupe de personnes sont restés un petit nombre; qui, ayant découverts le plaisir du vol à voile sur de vieilles machines se sont mis en devoir de fouiller les hangars des aérodromes et de sauver le maximum de vieux planeurs.

Certains de ces planeurs ont été achetés pour des prix parfois symboliques.

La plupart de ces aéroplanes ont été complètement remis à neuf et en état de vol.

Il a été aisé de commencer une collection de vieux planeurs, la plupart des Belges vélivoles préférant la finesse et la belle machine de performance; les vieux planeurs étant souvent mis à l'écart.

Il paraît que la classe tient à apprendre à piloter sur une machine de haute performance; voire de compétition... comme apprendre à conduire sur une formule 1... (°)

Cela se fait de la sorte dans les écoles réputées.

Un beau jour, le VINTAGE GLIDER CLUB s'est fait connaître en Belgique et c'est bien sûr son droit, comme par hasard depuis lors il nous est arrivé de nous voir proposer des épaves à des prix fous.

Le VINTAGE GLIDER CLUB est une association Anglaise centrée sur les planeurs anciens, le V.G.C. est connu dans le monde entier et comporte de très nombreux membres. Une lettre d'information qui paraît tous les trimestres porte beaucoup de renseignements importants.

En France, une association similaire existe; elle se nomme DEDALE une brochure paraît également et comporte tout autant de précieux renseignements.

L'A.S.B.L. "LES FAUCHEURS DE MARGUERITES"

comprend comme il se doit un conseil d'administration des membres, des membres propriétaires de planeurs ou d'avions ancêtres ou non.

Afin de pouvoir faire parvenir à nos membres nos lettres d'information, une cotisation sera perçue; celle-ci sera la plus petite possible 300frs. b. valable un an.

Cette brochure comportera de nombreux points

- Liste des membres et de l'effectif volant.  
(celle-ci paraîtra prochainement pour les membres)
- Récit des activités des membres et de l'association.
- Données techniques, plans, historique, documentation surtout pour les machines demandées.
- Volet question-réponse.
- Conseils (éventuels).
- Différentes adresses, pour fourniture du matériel, stages de pilotage, achats, ventes de planeurs, rencontres, vols, bibliographie, outillage.
- La brochure répondra à toutes les questions posées par courrier ou autre.
- Divers.
- La brochure renseignera les manifestations et rassemblements aéronautiques.
- La coopération avec d'autres organisations étrangères afin de consolider la sauvegarde des vieux planeurs d'une façon internationale.

CETTE première lettre d'information porte un caractère basé principalement sur la présentation plutôt que de donner le maximum de renseignements techniques, historiques ETC...

La seconde lettre sera axée sur le vif du sujet.

- Nous possédons un RHONEBUSSARD de 1936 (une merveille)

Il a été vendu parce que les gens n'en voulaient plus, pourtant il était gratuit à l'utilisateur mais rien à faire, il ne volait plus.

Comme les machines anciennes qu'étaient les voitures, souvent merveilles de mécaniques, ferailées pour des raisons de mode, certains planeurs auraient pu périr de la même façon.

-Nous en avons sauvés et en sauverons encore.

Ils nous font revivre le pilotage et la sensation qu'ils ont procurés naguère.

Ces vieux planeurs, nous les aimons  
nous en avons besoin.  
Voler, c'est si bon...

-Le but de l'association;

- Celle ci a pour but de sauver de la destruction (destruction) de la pourriture ou de l'abandon le maximum de vieux planeurs, de les remettre en état de vol à la disposition des membres.
- D'informer, au mieux, les membres sur tout ce qui peut les concerner d'une façon qui leur permettra de développer leurs connaissances sur l'AVIATION, le pilotage, la restauration, de leur(s) aéroplanes) etc...
- De permettre des contacts internationaux avec des associations étrangères.
- De renseigner les rassemblements annuels de vieux planeurs.
- De regrouper les caractéristiques techniques et historiques relative au vol à voile.
- D'aider les membres dans les difficultés qu'ils rencontreront.
- De voler à des prix bas, en volant par exemple au treuil sur la pente à Mouyet.
- De satisfaire aux demandes des membres
- D'organiser des réunions sympatiques autour de vieux planeurs.
- D'organiser une assemblée générale annuelle.
- Etc...

Comment apprendre à piloter ?

Pour apprendre à piloter, il est nécessaire de s'inscrire à un club; les clubs en général possèdent au moins un moniteur qui vous emmènera de suite pour une première leçon. Plus tard, il vous sera demandé de subir une visite médicale et d'étudier un cours relatif à tout ce qui concerne le pilotage du planeur; de la météo à la navigation, le vol en montagnes, la réglementation etc...

Ce cours est disponible à l'aérodrome de Saint Hubert pour 700frs. environ. C'est en général pour les Francophones l'endroit où l'on passe l'examen valable à vie.

Ce cours particulièrement bien rédigé possède un volet-questions -réponses qui vous permettra de vous préparer à l'examen.

-Il vous sera sans doute recommandé de ne pas trop espacer les vols d'écolages; une fois que vous prouvez vos compétences dans le pilotage, vous vivrez le jour inoubliable du premier "SOLO" suivi de tous les autres ou vous approfondirez vos qualités au pilotage.

Toute proposition de renseignements de documentation, de photos relative à tout ce qui concerne le vol à voile ancien est la bienvenue.

Si l'achat d'un planeur vous tente, des revues aéronautiques proposent des avions à vendre à tous les prix; dans notre brochure, nous vous ferons part de ces offres.

Notre association a le souci non seulement de la sauvegarde des vieux planeurs mais aussi de la réparation de ceux-ci. Nous possédons un ouvrage sur cette technique qui peut être envoyé prix coûtant.

Présentation du potentiel planeurs.

<u>type</u>	<u>place(s)</u>	<u>immatriculation</u>	<u>nationalité</u>	<u>année</u>	<u>état</u>
AVIALSA A.60	monoplace	OO-ZWF	FRANCE	1964	2
BERGFALKE II	biplace-tandem	OO-ZLM	ALLEMAGNE	1954	3
CAUDRON C.801	biplace-côte à côte	F-CBTD	FRANCE	1964	4
FAUVEL A.7.36 (aile volante)	monoplace	OO-ZIG	FRANCE	1957	5
GRUNAU BABYII	monoplace	OO-ZFH	ALLEMAGNE	1939	I
GRUNAU BABYII	monoplace	-----	ALLEMAGNE	1941	5
GRUNAU BABYIII	monoplace	OO-ZPR	ALLEMAGNE	?	2
RHONSCHWALBE Ka2b	biplace-tandem	OO-SZD	ALLEMAGNE	1954	2
REONLERCHE	biplace-tandem	OO-ZUG	ALLEMAGNE	1954	3
REONLERCHE	biplace-tandem	OO-ZPI	ALLEMAGNE	1954	2
REONBUSGARD	monoplace	-----	ALLEMAGNE	1936	4
SCHEIBE SPATZ B	monoplace	OO-SZB	ALLEMAGNE	1954	I
SCHEIBE SPATZ B	monoplace	OO-SZA	ALLEMAGNE	1954	2
SCHEIBE SPATZ55	monoplace	OO-ZFL	ALLEMAGNE	1955	2
SCHEIBE SPECHT	biplace-tandem	OO-ZCN	ALLEMAGNE	1954	3
SCJAH	monoplace	-----	?	?	3

- Ces appareils appartiennent aux membres.

Etat

Pour plus de facilités, nous donnons une cote sur l'état des planeurs; cote de I à 5

- Cote I restauration terminée, remise à neuf.
- Cote 2 bon état de vol.
- Cote 3 Peut voler mais nécessitera avant peu restaurations.
- Cote 4 hors d'état de vol (à enteiler, corrosion...)
- Cote 5 hors d'état, corrosion, à enteiler, collages en mauvais état.

Les noms de ces appareils peuvent être mystérieux pour certains d'entre vous; nous nous tenons à votre disposition pour vous faire parvenir tous les renseignements relatifs à ces aéronefs. Nous disposons de documentations qui pourront certainement vous aider.

Matériel de remorquage

Un treuil à deux tambours à finir de restaurer  
pouvant remorquer également des planeurs de gros poids  
moteur BUICK 5700 cm<sup>3</sup>

Hangars

Les planeurs précités sont stockés chez leurs propriétaires  
F.Henrard construit un hangar de 150 metres<sup>2</sup> et prochainement  
modernisera une salle de travail de 10 metres sur 4 metres  
celle ci sera à la disposition des membres.  
L'association en elle même ne possède pas de planeurs  
jusqu'a présent mais il est possible au membres de voler  
sur certains planeurs des propriétaires, des possibilités  
de location sont à l'étude.

---

FONT PARTIE du conseil d'administration

Président; Firmin Henrard, rue de Porcheresse 11/536I Mohiville  
Hamois 083/6I2I94  
Secrétaire; Christian Lizin, rue de L'HoneuxII/5200 Huy  
085/2I6952  
Trésorier; Jacques Henrard, rue Thier De Huy 3/536I Mohiville  
Hamois 083/6II365

- "Nous attendons avec impatience vos questions,  
vos propositions, et si vous possédez, de la documentation "  
D'avance, nous vous remercions.

- DEMANDE D'ADHESION ANNUELLE AVEC BROCHURES  
- ANNUAL SUBSCRIPTION WITH NEWSLETTER

Je soussigné/I the undersigned.....  
Adresse/Adress/Telephone.....  
.....

DEMANDE D'ADHERER A L'A.S.B.L. "LES FAUCHEURS DE MARGUERITE"

HEREBY APPLY FOR MEMBERSHIP "LES FAUCHEURS DE MARGUERITES"

DAISY CUTTER'S

PROPRIETAIRE DE PLANEURS OUI/NON.....  
GLIDER'S OWNER YES/NO.....  
TYPE.....NUMBER.....IMMATRICULATION.....  
REGISTRATION.....NATIONALITE/NATIONALITY.....  
ANNEE DE CONSTRUCTION/YEAR OF BUILDING.....  
ENDROIT DE STOCKAGE/WHERE THE GLIDER IS KEPT.....  
BREVETS/QUALIFICATIONS/SUR TYPE/ON TYPE.....  
.....  
VOS INTERETS/YOUR INTERESTS.....  
.....  
SUGGESTIONS.....  
.....  
J'ACQUITE LA SOMME DE 300FrS.B. POUR COTISATION AU C.C.P.  
.....  
DU TRESORIER

PLEASE POST WITH YOUR REMITTANCE TO MEMBERSHIP TREASURER 300FrS.B.  
TRESORIER/TREASURER HENRARD JACQUES  
Rue Thier de Huy 3  
5361 MOHIVILLE-HAMOIS  
BELGIQUE



Belgian Veteran Gliding Association.